

## **Tyska scooterboyscenen i mitt perspektiv!**

### **Se bilder här:**

<http://lambrettaclub.mille.nu/eskapader/bilder/deruns/>

På Öland Mod run 1990 kom vi i kontakt med några tyska scooterboys och imponerades av deras stil och scootrar.

Det ena ledde till det andra, vinkelslipen kom fram, scootrar blev cut-downs, vi ritade egna ryggmärken med textilpennor från Panduro Hobby, trim privatimporterades från Sicilien o.s.v.

Till slut hade vi 60's och modsinspirerade scooterister blivit scootergirls och scooterboys - för det var viktigt att tillhöra en grupp när man var i den åldern...

Pingst 1991 åkte Ingrid, Matti, Malin, Olof, Sanna, Tudde och jag på vårt första riktiga Tyska scooterrun.

Vid framkomst förstod vi att detta var något helt speciellt och det är fortfarande idag ett av tysklands genom tiderna största scooterrun med mer än 5000 besökare och cirka 3000 scootrar!

På fredagen var det alkoholförtäring, ragging, scootersnack, dans o.s.v., mäktigt när ett par tusen personer stuffade till 'Amarillo'.

På lördagen var det en massa scooterrelaterade begivenheter, cruising genom Lübeck med ett par tusen scootrar... vid ett tillfälle blev vi omkörda av en toktrimmad lammy där passageraren hade en kastrull på huvudet.

Tillbaka på platsen och det var storskalig gymkhana/trial och dagens höjdpunkt: "Hammerschwingen"!

En helt ny Yamaha Beluga hade köpts in och man fick för IDM slå ett slag med ett basebollträ eller slägga och om något gick sönder fick man ett bonusslag. När det bara var rester kvar eldades Belugan upp.

Det var extremt många customiserade scootrar på träffen, vattenkylda, choppade, originalrenoverade, mattsvarta med sidostöd etc.

Vi lärde känna ett par scooterboys där som vi fortfarande har kontakt med.

Efter denna träff var man mer än någonsin fast i scooter scenen!

Att två av skåningarna då inte hade körkort och en skåning körde tillbaka till Sverige med gipsat ben är en annan historia.

Vi fortsatte att besöka pingsträffen i flera år efter detta, det sista året träffen fanns i den ursprungliga skepnaden gav Desmond Dekker konsert på träffen, mäktigt!

Ett par år senare åkte Bea och jag på en krockskadad och skev PX till Filthy & Sly/Cars Suck-träffen ca 80 mil bort. Här lärde vi känna Heiko från Red Berets SC, döm av vår förvåning när han sjöng 'en sockerbagare' och andra svenska barnvisor, tydligen hade han lärt sig svenska på det sättet – och bara på det sättet!

Tyska scooter scenen skiljer sig ganska mycket från den engelska, i tyskland är Northern soul scenen och scooter scenen starkt hopplänkade, på sommaren åker Northern soul fantaster till träffarna endast för musikens skull och på vinterhalvåret arrangeras flera Northern soul allneters av scooterklubbarna.

Många tyska scooter girls och scooter boys är välutbildade och har bra jobb och när dom åker på scooterrun byter många dräkt och kostym mot bomberjacka och väst med ryggmärke.

Kanske är det på grund av att detta man kan klara sig bra på engelska till skillnad mot övriga Tyskland?

Tyska scooterscenen är också extremt antirastisk vilket i alla fall tilltalar mig starkt. Av någon märklig anledning så skiljer sig svenska scooterscenen mot den tyska på en punkt specifikt, till tyska träffar är det lika många tjejer och killar som kör scooter.

1994 blev vi nerbjudna till Red Beretsträffen i Kiel.

Olof, Ingrid, Bea, Robban, jag och ett par till åkte dit.

Denna träff var en av de trevligaste vi har besökt, gratis inträde och dricka för att vi kände Heiko, Northern hela natten lång, trevligt folk och coola scootrar.

När vi lämnade träffen fick vi med en låda sprit som hade blivit över som tack för att vi kom dit!

Följande år blev det naturligtvis också ett besök på Red Beretsträffen, detta år var det Peo, Bea och jag som drog dit. Peo på sin GTR med PX-motor och jag på min Touring cut-down med T5-motor och up & over.

På lördagen blev DJ'n lite kass och jag fick äran att ta över vid skivspelarna från midnatt till ca 11:00 dagen efter, en extremt härlig känsla att lägga på en floorfiller och få upp 500 pers på dansgolvet!

På denna träff lärde jag känna en tysk tjej som gjorde att tysklandsbesöken blev lite frekventare ett tag framöver och även inblandningen i den tyska scooterscenen.

På en nyårsfest i Kiel blev jag, enkelt och okomplicerat, medlem i Red Berets SC.

Kommande år var vi skåningar med och arrangerade och utförde Red Berets träffarna, Olof och jag stod för musiken, Mange och Elvis brukade stå i baren.

Normalt kom dansen igång vid elvatiden och varade till ca tio dagen efter, Olof och jag spelade i princip hela denna tiden!

Besökarantalet var i början närmare tusen personer och runt midnatt var det inte ovanligt med 300 – 400 personer på dansgolvet

Tyvärr så har den nordtyska scooterscenen minskat ganska mycket på senare år.

Tillströmningen av nya scooterrister har minskat betydligt, mycket av detta är beroende på att medlemmarna i de scooterrunsorganiserande klubbarna blivit äldre och fått andra intressen och åtaganden, det har också varit svårt som ny och yngre att komma in bland dom 'äldre' grabbarna och tjejerna.

Men scenen lever garanterat och det är fortfarande flera bra träffar per år, dock inte som tidigare då det från påsk till oktober var träffar som drog flera hundra scooterrister – varje helg!

Jag har faktiskt tappat räkningen på hur många tyska scooterruns jag besökt men det ligger runt femtio stycken så om ni är sugna på att besöka ett tyskt run och behöver tips, hör av er till mig, jag har i alla fall till viss del lärt mig av mina misstag.

### **Fakta Red Berets Scooter Club:**

Bildades 1989 i Kiel

Ingen ordförande

Inget medlemsregister

För nuvarande ca 18 medlemmar från fyra länder, ingen vet riktigt korrekt antal

Enda regeln: "Prata aldrig i klubbens namn"

Ingen politisk tillhörighet

Går ej att ansöka om medlemskap, man blir liksom bara med.

Svenska medlemmar: Calle, Elvis och Mange.

Kännetecken på medlemmar: Trevliga, kärleksfulla, gästfria plåtscooterentusiaster som ibland har ett svart och silverfärjat tygmärke med texten "Red Berets S.C." och ibland även ryggmärke.

Kännetecken på Red Berets SCs närmsta scootervänner: ett vänskapsmärke i form av Mjölner.

Har arrangerat 9st stor scooterrun, det största med över tusen besökare.

Andra lördagen varje år brukar det hållas allniter i Kiel.

[www.redberetssc.de](http://www.redberetssc.de)

### **Förslag på tyska Scooterruns att besöka:**

#### Filthy & Sly/Cars Suck

Extremt bra organiserat

Brukar komma ca 1000 besökare varav flertalet på scooter

Två toppallniter

Scooterrelaterade tävlingar

Bra priser på mat och dricka

Delmarknad

Customshow

Nuförtiden ligger runet ca 75 mil från Malmö

[www.scooterstuff.de](http://www.scooterstuff.de)

#### Scytheman SC

Nordtysklands först träff på året för hardcore scooter girls och scooter boys...

Alltid på påsken

Brukar komma ca 200 – 500 besökare, antalet beroende på vädret

Tre allniter

Ganska dyr dricka och inträde

Tokiga lekar, inte alltid scooterrelaterade

Ligger i närheten av Hamburg.

[www.scytheman-sc.com](http://www.scytheman-sc.com)

#### Zottel Zossen

Välorganiserat

Brukar komma ca 400 - 800 besökare

Två toppallniter

Quartermile

Bra priser på mat och dricka.

Delmarknad.

Customshow

Ligger ca 50 mil ifrån Malmö

[www.zottel-zossen.de](http://www.zottel-zossen.de)

### Stoneheads Run & Race

Välorganiserat

Brukar komma ca 400 – 800 besökare

Två toppallneters

Bra mat och billig öl

Plåtscooterracing

Customshow

Ligger ca 100 mil ifrån Malmö på en gokartbana med omnejd

[www.stoneheads.de](http://www.stoneheads.de)

### Roller Rabauken

Välorganiserat familjärt lite annorlunda scooterrun

Brukar komma ca 200 – 400 besökare

Två allneters

Bra mat och intressant bar

Quartermile

Ligger i närheten av Hamburg

[www.roller-rabauken.de](http://www.roller-rabauken.de)

### **Bra att veta inför besök på tyskt scooterrun:**

Lär dig de vanligaste runfraserna på [www.redberets.tk](http://www.redberets.tk)

Kolla på runets hemsida att det inte är inställt

Se till att scootern är fullservad

Tillse att du har försäkring med bärgning inkluderat

Om träffen finns med i SSKs kalender så skall säkerligen någon av skåningarna åka dit

Åk med öppna sinnen, de flest på tyska scooterruns är riktigt trevliga människor och

stämningen är familjär

”Don’t mention the war”

På alla scooterrun sover man i tält

Normalt finns det inte tillgång till duschar

### **Förklaring till bilderna:**

111: Dagsutflykt från Filthy & Sly/Cars Suck, Rolf, Henrik, Erik, Bea och Jonas, Beas och mina scootrar (göteborgarna körde bil...)

112: På väg till samma träff (som 111), Bea framför sin PK, min Touring/T5 cut-down bakom

113: Utanför ett Red Berets run

114: Heiko (som precis konverterat till jude, därav huvudbonaden).

115: Tysk scooterboy på en allniter i Lübeck

116: På samma allniter...

117: Scytheman SC, påskrun 1992

118: På TT-line på väg hem från Scytheman SC, påskrun 1992, Matti med nyinköpt gaffel och Tudde med nyinköpt öl.

119: Scytheman SC, påskrun 1992

120: Handritat märke från Skånes coolaste scooterboyklubb genom tiderna.

121: På väg till Scytheman SC, påskrun 1992

122: Scytheman SC, påskrun 1992

- 123: Lübeck-träffen pingst 1991 (den som nämns först i artikeln), Tudde, Matti, Ingrid, Sanna och Olof.
- 124: Lübeck-träffen pingst 1991, Beluga efter uppeldning...
- 125: Well...
- 126: Lübeck-träffen pingst 1991
- 127: Lübeck-träffen pingst 1991
- 128: På väg till, Lübeck-träffen pingst 1991, Matti
- 129: Byte av rasad koppling i samband med cruising under Filthy & Sly/Cars Suck 1993?, jag själv.
- 130: Tyska scooteristpolare på besök i Skåne (och jag...)
- 131: Scytheman påskrun 2000
- 132: Filthy & Sly...
- 133: Lübeck-träffen pingst 1992
- 134: Ytterst tysk företeelse, en vespaclub bara för att kunna lura med scooterboys på Eurovespaträffar!
- 135: Red Berets SC vänskapsmärke
- 136: Red Berets SC medlemsmärke
- 137: Red Berets SC scooterrun 1996