

## Rally Scandinavia 2005

19 – 21 Augusti, Backamo, Ljungskile

Klockan ringde tidigt på fredagsmorgonen, samling redan kl 8.00 i Malmö för avfärd för oss som skulle köra scooter hela vägen till Ljungskile.

I år skulle vi köra småvägarna upp och det vet vi sedan tidigare år att det tar tid, således lika bra att börja tidigt.

Calle som är en fartens man har dock bestämt att köra in sin nya TS1 på motorvägen och vi får således inte avnjuta hans sällskap på vägen upp..

Ingrid och jag kommer en kvart försent, typiskt när man själv har inisierat denna tidpunkt för samling och avfärd. Nåväl, på plats har vi Anette på sin PX 200, TL och hennes Rally 200, Nicklas med sin PX 200 och så Ingrid och jag på TS1 trotjänaren.

Hej och iväg, resan upp var kalas med underbart fina vägar och ett perfekt väder, varmt och skönt och inte ett moln på himmeln.

Ingrid ger upp efter 10 mil i Lambrettasadeln och byter till Anettes bekväma PX, fullt förståeligt då en TS1 inte är direkt bekväm och vibrationsfri...

Det rullar på bra genom Skåne, upp över åsen där vi kör fel ett par gånger och sedan in i Halland och färden går vidare genom Laholm, Halmstad och Falkenberg där vi stannar och tankar samt käkar.

TS1.an har bluddrat lite sista vägen och skjutit ut lite soppa genom förgasaren, jag byter tändhatt då denna satt oroväckande löst och sedan gick hojen rent igen. Även Nicklas PX har bluddrat lite och han byter stift och provkör en sväng, felet verkar vara som bortblåst och vi rullar iväg igen. Dock redan efter ett par kilometer börjar PX'en bludra igen och vi får stanna i Varberg för att felsöka.

Ett vanligt fel på PX är att tändhatten ger upp och orsakar misständning, jag far iväg och köper en ny NGK tändhatt på Mekonomen, på med den och sedan går scootern perfekt, skönt att det var ett så pass enkelt fel.

Kollar av min mobil, där ligger ett SMS från Calle där det står "ras", tydligen har hans TS1 gett upp i nivå med Ängelholm och tokstannat. Felsökning tyder på avsaknad av komp vilket troligen innebär hojen nypt eller något sådant.

Trist för Calle som kämpat halva natten att få sin TS1 klar i tid.

Vidare genom Halland och in i Västra Götaland, här snurrar vi fel i Kungsbacka och kommer ut mot Onsala, jag ligger först och gasar på och innan felet är upptäckt och signalerat har vi kommit en bra bit ut på udden, nåja fin natur och kalasbra vägar även om en sådan felkörning inte underlättar för känslan i rumpan som nu börjar domna bort efter ca 35 mils körning.

Genom Göteborg kör vi E6:an med trafikstockning (som vanligt i Götet), vi kryssar mellan filerna med scootrarna vilket inte uppskattas av bilisterna men so what, genom Tingstadstunneln och så ut på väg 45 mot Karlstad, nu rullar det på bättre med högre snitffart och i Lilla Edet stannar vi och tar ut pengar och fyller på med lite förnödenheter och sedan mot Ljungskile. Fantastiska vägar tar oss upp till Backamo och vi är äntligen framme, efter ca 9,5 timmar och ca 45 mil i scootersadeln.

Det tar tid att köra småvägar men det är det värt, fin natur, lagom tempo och kalasbra vägar. Tydligen har vi dock hållit högre snitt med mil per timme än tex gänget från Göteborg som körde hela 7 mil på 4 timmar (!)

Rally Scandinavia gänget har hittat ett guldställe, det inser vi fort. Backamo är tydligen en gammal militärförläggning som lades ner i mitten på 40-talet och numera bedrivs som kursgård, konferenscenter etc. Ligger jättefint vid en sjö och erbjuder både sängplatser, tältplatser, sanitära faciliteter, kök och stor samlingslokal. Perfekt för ett scooterrun då de flesta av oss numera föredrar en sängplats istället för tält (kan det bero på att vi börjar bli gamla tro?).

Rallyt är internationellt helt klart med besökare ifrån Danmark, Norge, Finland, Tyskland, Holland och så givetvis alla svenskar från alla hörn av vårt avlånga rike. Många kramar och kära återseenden av gamla bekanta och kul att även se en hel del nya ansikten.

Jag hinner knappt kliva av scootern förrän Stefan kommer springande och säger att jag skall jobba, ok tydligen har man blivit uppsatt på ett tretimmarspass i baren mellan 18-21, in med prylarna på rummet och av med jackan och så iväg till baren. Detta innebär att jag får inleda min rally-helg i t-shirt, läderbrallor och DM's i baren, det var kalaskul med många kära återseende i takt med att folk droppar in och vill fukta strupen eller fylla magen med en burgare eller två.

Rally-gänget har jobbat på bra och i baren finns ett brett sortiment av allehanda drycker och mat med vegetariska alternativ. Vi delar snabbt upp sysslorna i baren, Jonathan brassar käk och jag serverar med drycker, funkade kalas. Kl 21 kliver nästa gäng in som skall köra sitt tretimmars pass och jag får äntligen chans till en dusch och ombyte innan kvällens festligheter drar i gång på allvar. Kvällen förflyter som den skall på ett run med mycket dans, snack med gamla bekanta, mera dans, ljug om sina bravader sedan sist och mera dans. Musiken är toppen med en bra mix av kända tunes och merparten av oss kan inte hålla fötterna still utan stuffer långt fram på småtimmarna.

Lördag morgon, solen skiner som bara solen kan och en välbehövlig frukost intas med ett gäng koppar kaffe för att pigga till och komma igång. På området finns nu en marknad med försäljning av kläder och scooterprylar och en mycket välbesökt mekservice med Rolf från EM-scooters i spetsen. Jag noterade givetvis snabbt att det stod mest Vespor i kön till servicetältet... Vid ett område pågår customshow med många fina scootrar, både italienska och tyska, Med blandade stilar – allt ifrån toppen fina originalreoveringar till trimmat och custom.

Felet på min TS1 att den bluddrar på mellangas kom tillbaka under fredagseftermiddagen och jag passar på att rensa bränslefiltret och förgasaren innan det är dags för rideout. Jag misstänker att felet är förgasarrelaterat då den går fint fint på fulltank, sedan börjar den bluddra när tanken är halvtom, således borde felet ligga i förgasar/bränsle trakten. Efter ihopmontering av gasaren så gav jag mig iväg på provkörning, scootern går perfekt trots soppakranen på reserven – problemet löst således.

Klockan blir ett och det är dags för rideout, mäktigt värre med alla scootrar som drar iväg från Backamo ut på den slingriga vägarna mot Uddevalla. Jag gissar på att det är runt 80 scootrar i följet framför mig, jag kör sist för att eventurellt fånga upp eftersläntare eller missöden så att dessa kan fullfölja rideouten. Efter tankning i Ljungskile, det är en upplevelse bara det, rullar tåget vidare mot Uddevalla, en bit på vägen stannar en Lambretta vid kanten och jag stannar för att se om jag kan hjälpa till. Snabb felsökning och vi konstaterar att det finns både gnista och soppa, således goda förutsättningar för start men scootern är stendöd. Inte mer att göra än att låsa

fast den vid en stolpe, båda upp på min hoj och iväg.

Karavanen har nu hunnit fram till Uddevalla och en veteranträff i stadsparken med amerikanska bilar eller raggartträff på svenska. Vi njuter av fina bilar, underhållning och fortsatt fint väder innan karavanen drar vidare till Uddevallas svar på "Pikes Peak", En slingrig grusvägssträcka med brant stigning där det skulle tävlas i backrace. Varje deltagare får två försök på sig och grejen är inte att köra snabbt utan ha minst tidsdifferens mellan de två heaten, underhållande och kul både för deltagare och åskådare. Sedan slingrar sig scooterkaravanen tillbaka till Backamo och fler aktiviteter. När vi väl är tillbaka på Backamo efter ha intagit en pizza i Ljungskile kan jag konstatera att nu är det en lång kö med Lambretter till servicetältet och Rolf och Marcello mekar för fullt...

På siten är det nu dags för fungames, allas vår Jocke har klurat ut två olika lekar med mycket trick och vatten involverat. Lek 1: en person transporterar en hink med vatten på en scooter genom en slalombana, lämnar över denna hink till två personer som sitter på en scooter varav passageraren skall dirigera en blind förare genom en bana med hinken med vatten på huvudet – låt oss säga att det blev en blöt tillställning för de flesta. När det blev vår tur fyller Mamba hinken upp till kanten och lämnar över denna hink till mig som sätter nämnda hink på huvudet och dirigerar Nicklas runt banan. Vi lyckas ganska väl och när Mamba transporterat tillbaka hinken till startplattan och håller över vattnet i mätdunken visar det sig att vi ligger riktigt bra till –kul! Dock blir vi sedemera slagna av två lag så där rök den chansen till bonus klippkort till baren. I lek 2 går det dock bättre, här skall en lagmedlem stå inne i en fyrkant och kasta bollar och blöta tvättsvampar till de övriga två som åker runt fyrkanten på en scooter. Jag kör och Nicklas fångar och det funkar kalas – endast en missad boll och en tvättsvamp innebär att vi tar hem denna leken och kan under kvällen kvittera ut en bonuskort i baren, kul värre och jag tror att åskådarna hade ännu roligare än deltagarna, blött blev det i alla fall.

Kvällen bjöd på underhållning från olika DJ's och under kvällen delades en mängd pokaler ut till välförtjänta vinnare. Även denna kväll kunde vi njuta till dansant musik och det spanns friskt på dansgolvet fram till småtimmarna.

Söndag morgon är alltid söndag morgon men sånt är livet. Vi kom upp, käkade frukost och hjälpte sedan till att städa av Backamo innan vi tog farväl av alla och satte styret söderut igen. Hemresan blev helt bekymmerslöst förutom min trotjänare som fick ett bludderanfall igen i Falkenberg, efter rensning av bränslefiltret gick den åter rent. Vi gjorde inga allvarliga felkörningar och hemresan tog sju timmar dvs 2,5 timmar mindre än uppresan och väl hemma i Malmö kunde vi konstatera att vi var trötta men lyckliga och väldigt nöjda efter en kalashelg på Backamo.

Tack till RS-gänget för en toppentträff, vi ser redan fram emot nästa års Rally Scandinavia!

Olof Fransson