

Scooters dag i Malmö.

När vi arrangörer i god tid gled in på Stortorget hade redan ett tiotal långa och korta Lambrettor samlats, otroligt härlig syn!

Vi stannade på torget i en timme för att hinna med sedvanligt utbyte av mecktips, förbipasserandes beundran av våra stilfulla fordon, lokala bondblaskans intervjuande och val av Skånes snyggaste scooter.

I demokratisk ordning fick alla som var där samt förbipasserande beundrare var sin röstsedel att fylla i registreringsnummer på den scooter de tyckte var vackrast och för att hålla spänningen uppe väntade vi ända tills evenemangets slut med att meddela vinnande scooter. Trettioalet scootrar följde med på långsam cruising längs vattnet med slutdestination Sibbarp. Med vacker utsikt över bron och Danmark bjöd Lambretta Club Malmö på hembakade läckerheter, kaffe och musik från resegrammofon.

Alla deltagarna tävlade i att kasta prick med scooterdäck, Fredrik Olsson och Henrik Börjesson kom till final vilken Henrik tog hem med sådan precision att vi tror han har smygtränat att kasta indiskt åttatumsdäck hemma i trädgården.

När vinnaren i scooterdäckkastningen hade fått sin fina lambrettaklocka och andrapristagaren en scootermodell så var det hög tid att förkunna resultatet från valet av Skånes snyggaste scooter.

Fredrik Hagblom tog hem tredjepriset och förärades med en modell av en ET4, Edwin Stiig kom på andraplats och fick även han en scootermodell, Magnus Persson kom högst på prispallen för sin fina SX200 och fick vandringspriset med sig hem att ha på TV-hyllan i minst ett år framåt samt naturligtvis även han en scootermodell.

Vår Tyska scooteristvän Mark propsade på att vi skulle ge ett pris för fulaste scooter men det kändes alldeles för nedlåtande, istället gav vi pris till Henrik Börjessons PX med rosaskimrande sadel ”för den scooter som hade störst potential att bli bättre”, priset var ett växelkors i sigilltråd att hänga runt halsen, Henrik har sällan varit lyckligare med både ny klocka och nytt halsband!

Åtta av oss hade inte fått nog av scooterkörning utan begav oss ut kors och tvärs genom Malmö med många trafikljusrace och läckert tvåtaktsvrål, snart kom ett par droppar från himmeln så jag vek ut i riktning E6 norrut och han bara ett par kilometer innan himlen öppnade sig helt men Bajajen är konstruerad för monsunregn och hade inget emot att ta mig hem på fullgas.

Nästa år är det tjugoförårsjubileum av scooters dag i Malmö, förvänta er något alldeles extra!

Calle Krokstade